2023年度湖北省科学技术奖公示表

项目名称、提名者及提名等级、主要知识产权和标准规范等目录、主要完成人、主要完成单位

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 桥梁集群安全诊断与智慧运维关键技术及应用 | | | | | | | | | | |
| 提名单位 | | 湖北省技术市场协会 | | | | | 提名类型 | | 科技进步奖 | | | |
| 主要完成人 | | 翁顺，毛伟琦，鲍跃全，夏烨，张宇峰，王浩，夏勇，殷鹏程，王亚飞，邬毛志，李成，茅建校，徐一超，高珂，戴鹏飞 | | | | | | | | | | |
| 主要完成单位 | | 中铁大桥局集团有限公司，华中科技大学，中铁第四勘察设计院有限公司，中铁桥隧技术有限公司，哈尔滨工业大学，同济大学，东南大学，苏交科集团股份有限公司，中铁二院工程集团有限责任公司，湖北建科国际工程公司 | | | | | | | | | | |
| 主要知识产权和标准规范等目录 | | | | | | | | | | | | |
| 序号 | 知识产权  （标准）类别 | | 知识产权（标准）  具体名称 | 国家  （地区） | 授权号（标  准编号） | 授权（标准实施）日期 | | 证书编号（标准  批准发布部门） | | 权利人（标准  起草单位） | 发明人（标准  起草人） | 发明专利（标准）有效状态 |
| 1 | 发明专利 | | 基于子结构灵敏度分析的船撞桥荷载与损伤同步识别方法 | 中国 | ZL201910182384.6 | 2020.7.28 | | 3907866 | | 华中科技大学 | 翁顺，朱宏平，殷鹏程等 | 有效 |
| 2 | 发明专利 | | 网级桥梁结构性能评估预测方法 | 中国 | ZL201811409843.1 | 2016.4.12 | | 3331293 | | 同济大学 | 夏烨，王鹏，孙利民 | 有效 |
| 3 | 发明专利 | | 一种桥梁性能退化诊断方法及系统 | 中国 | ZL202110185332.1 | 2020.6.30 | | 3864716 | | 中铁大桥局集团有限公司 | 姚文凡，王亚飞，钟继卫，叶仲韬，李成 | 有效 |
| 4 | 发明专利 | | 一种基于卡尔曼滤波数据融合的动态位移获取方法 | 中国 | ZL201811273351.4 | 2020.11.17 | | 4097434 | | 华中科技大学 | 朱宏平，夏勇，高珂，翁顺等 | 有效 |
| 5 | 发明专利 | | 中小跨径桥梁群结构性能预测装置及系统 | 中国 | ZL201910061475.4 | 2017.11.21 | | 2708845 | | 同济大学 | 夏烨，孙利民，淡丹辉 | 有效 |
| 6 | 发明专利 | | 一种船舶优化识别和实时跟踪方法及防撞预警系统 | 中国 | ZL202111233341.X | 2018.9.7 | | 3065721 | | 苏交科集团有限公司 | 徐一超，黄月华，张宇峰，等 | 有效 |
| 7 | 发明专利 | | 一种基于计算机视觉的结构虚假模态参数自动剔除方法 | 中国 | ZL202110384984.8 | 2021.4.9 | | 5055128 | | 哈尔滨工业大学 | 鲍跃全、翟伟大等 | 有效 |
| 8 | 标准规范 | | 大跨度铁路桥梁与轨道健康监测系统技术规程 | 中国 | Q/CR 956-2023 | 2023 | | 中国国家铁路集团有限公司 | | 中铁第四勘察设计院集团有限公司 | 严爱国、殷鹏程、余兴胜等 | 有效 |
| 9 | 专著 | | Substructuring method in structural health monitoring | 中国 | ISSN | 2017 | | Springer Nature | | 华中科技大学 | 翁顺、朱宏平、夏勇等 | 有效 |
| 10 | 软件著作权 | | 城市桥梁群大数据平台 | 中国 | 2018SR407122 | 2018 | | 02642866 | | 中铁大桥局集团有限公司 | 毛伟琦、钟继卫、王亚飞、李成等 | 有效 |